


ČÁST D.1.1.3

SO 190

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | |
|--|---|--|---|
| Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kífr54 | | | |
| Navrhl/vypracoval: Michaela Linkeová podpis: | Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda podpis: | Zástupce zodpovědného projektanta: podpis: |  |
| Technická kontrola: Ing. Pavel Paška podpis: | Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Svoboda podpis: | Zástupce hlavního inženýra projektu: podpis: | |

| | | | |
|---------------|--|----------------|-----------|
| Kraj: | STŘEDOČESKÝ | Číslo zakázky: | 21-229-2 |
| Místo stavby: | ČELÁKOVICE | Číslo akce: | 06-539 |
| Objednatel: | KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE | Datum: | 08/2023 |
| Název stavby: | II/245 ČELÁKOVICE, OBCHVAT | Formát: | A4 |
| Objekt: | DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ | Měřítko: | — |
| | | Stupeň: | PDPS |
| Příloha: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | Číslo přílohy: | D.1.1.3.1 |
| | | Souprava: | |

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Technická zpráva | 2 |
| a) Identifikační údaje | 2 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 3 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 3 |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 3 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 4 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 4 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 4 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 4 |
| i) Vazba na případné technologické vybavení | 4 |
| j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 4 |
| k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace | 4 |

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

| | |
|---------------------------|--|
| název stavebního objektu: | SO 190 – Dopravně inženýrské opatření |
| místo stavby: | Čelákovice |
| katastrální území: | Čelákovice (619159) |
| stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění stavby |

Údaje o žadateli

| | |
|-----------------------------|---|
| Název a adresa objednatele: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. |
| | Zborovská 81/11 |
| | 150 21 Praha 5 |
| | IČ: 00066001, DIČ: CZ 00066001 |

Stavbu zajišťuje:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|-------------|---------------------------------|
| Zhotovitel: | PRAGOPROJEKT, a.s. |
| | K Ryšánce 1668/16 |
| | 147 54 Praha 4 |
| | IČ: 452 72 387, DIČ: CZ45272387 |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Jan Svoboda (ČKAIT 0014210) |
|--------------------------|----------------------------------|

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:

Ing. Jan Svoboda (ČKAIT 0014210)
Michaela Linkeová

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Náplní objektu SO 190 je svislé a vodorovné dopravní značení při napojení se na silnici II/245 během výstavby obchvatu Čelákovice. Realizace napojení KÚ na stávající II/245 je navržena za omezeného provozu po polovinách. Napojovací úsek trasy komunikace SO101 a SO103 je dlouhý 310 m. Obousměrný provoz bude po levé či pravé polovině komunikace a musí být řízen světelnou signalizací kyvadlovým způsobem.

Výstavba části obchvatu je navržena ve dvou základních etapách.

Etapu 1:

V první etapě bude vybudovaná téměř celá část stavby, jen v místě napojení na stávající silnici II/245 v KÚ bude uzavřen pravý jízdní pruh stávající komunikace II/245. Doprava bude odvedena na kyvadlový provoz do levého jízdního pruhu pomocí světelné signalizace.

Návrh přechodného dopravního značení je součástí přílohy *D.1.1.3.2.1 Situace – etapa 1*.

Etapu 2:

V druhé etapě bude zavřen levý jízdní pruh na silnici II/245 a dopravní proud bude odkloněn do pravého jízdního pruhu stávající komunikace pomocí kyvadlového provozu řízeného světelnou signalizací.

Návrh přechodného dopravního značení je součástí přílohy *D.1.1.3.2.2 Situace – etapa 2*.

Odstranění nadbytečné stávající komunikace bude probíhat v dokončovacích pracích v rámci objektu SO 850 – Rekultivace silnic.

Svislé dopravní značení bude provedeno jako přenosné ve shodě s TP 66. Vodorovné značení bude provedeno pomocí provizorní úpravy dle TP 66.

Užity budou zejména značky upravující rychlost a provoz, dále vodící desky se světelnou výstražnou signalizací. Součástí přechodného dopravního značení budou provizorní informační značky směrové. Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**Seznam vstupních podkladů**

- [1] Geodetické zaměření (09/2021)
- [2] Diagnostický průzkum (11/2021)
- [3] Územní plány dotčených obcí
- [4] Geoportál Středočeského kraje
- [5] Katastrální mapa zájmového území
- [6] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [7] Výrobní výbory a požadavky investora

[8] Studie stavby – Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) Mstětice (včetně) (10/2021)

[9] Podrobný geotechnický průzkum (04/2022)

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 190 je návazným objektem řady 100 po dobu výstavby.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Není součástí SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Objektem není měněn.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Viz výše kapitola Dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2021. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Není součástí SO

Praha, srpen 2023

Sestavil: Michaela Linkeová